

Accessibilité à la Métropole Européenne de Lille

- Voie ferrée TGV
- Voie ferrée principale
- Emprise ferroviaire à conserver
- Développement des pôles d'échanges multimodaux
- Traitement des principaux noeuds ferroviaires
- Diversification des gares d'accès à la grande vitesse
- ▨ Vigilance sur la bonne insertion urbaine des axes ferroviaires
- ➔ Améliorer les liaisons ferroviaires (capacité et vitesse)
- ➔ Amélioration des échanges transfrontaliers
- Périmètre accès à la MEL

