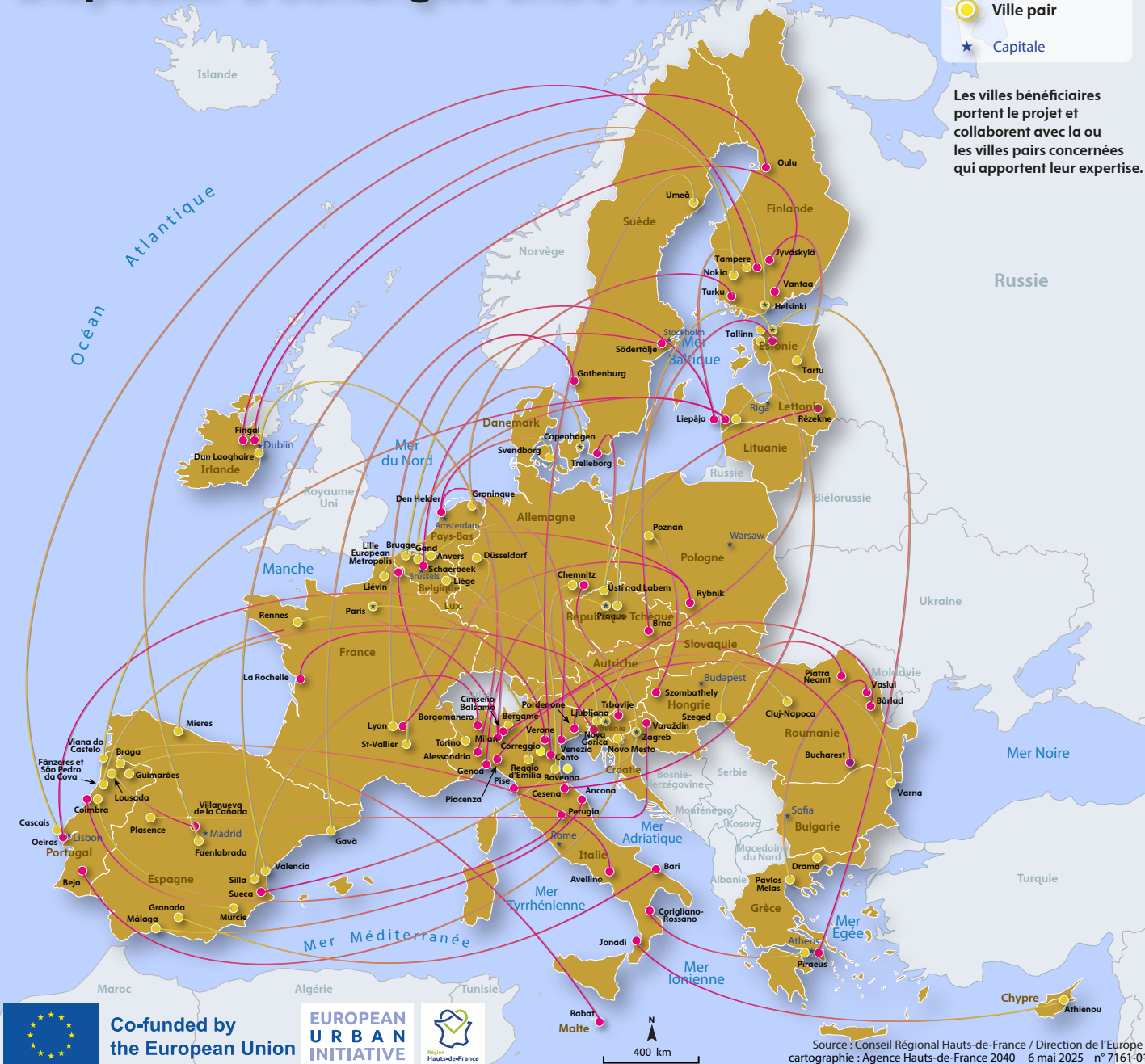


# Initiative Urbaine Européenne

## Dispositif d'échanges entre villes



## Les villes bénéficiaires

Etat des lieux au 31 mai 2025

<b>Allemagne :</b>	<b>Chemnitz</b>	Stratégies de tourisme culturel durable pour ECoC 2025 : un échange entre Chemnitz et Nova Gorica
<b>Belgique :</b>	<b>Schaerbeek</b>	Des repas scolaires sains, durables et agréables
<b>Croatie :</b>	<b>Varaždin</b>	La transition numérique dans le rôle du tourisme durable - Duet
<b>Espagne :</b>	<b>Sueca</b>	Comment réaménager les zones industrielles en de nouveaux espaces urbains créatifs et dynamiques
	<b>Villanueva de la Cañada</b>	Maximiser les opportunités de l'UE pour un développement urbain durable ?
<b>Estonie :</b>	<b>Tallinn</b>	Intégrer les services-centrés sur l'utilisateur, la durabilité et l'innovation dans la stratégie de la ville
	<b>Villanueva de la Cañada</b>	Maximiser les opportunités de l'UE pour un développement urbain durable
<b>Finlande :</b>	<b>Jyväskylä</b>	Amélioration de l'inclusion sociale par la culture
	<b>Oulu</b>	Utiliser la co-conception avec les migrants et les parties prenantes pour créer un plus grand consensus sociétal pour l'intégration
	<b>Tampere</b>	Adaptation au changement climatique
	<b>Turku</b>	Gestion multimodale du trafic : Échange de connaissances entre les villes de Turku et de Groningen
	<b>Vanta</b>	Apprendre des écosystèmes d'innovation et des pôles d'innovation physiques
<b>France :</b>	<b>La Rochelle</b>	Transition numérique pour les zones urbaines fonctionnelles
	<b>Métropole Européenne de Lille</b>	Renforcement des capacités en matière de régénération urbaine et de création de parcs
	<b>Lyon</b>	Former différemment pour améliorer l'efficacité des autorités publiques en matière de développement urbain durable
<b>Grèce :</b>	<b>Le Pirée</b>	Les autorités urbaines vers la transition numérique pour une ville durable, inclusive, numérique, ouverte et intelligente
<b>Hongrie :</b>	<b>Szombathely</b>	Des villes plus intelligentes, axées sur les données et plus vivables
<b>Irlande :</b>	<b>Fingal</b>	Fourniture de logements abordables par les autorités locales ou les filiales en utilisant le modèle de location à prix coûtant
	<b>Fingal</b>	Echange Eco-Hub : les dernières leçons tirées de l'éco-industrie de Nokia
<b>Italie :</b>	<b>Alessandria</b>	Mobilité verte pour un tourisme durable et la participation communautaire
	<b>Ancona</b>	Deux ports, deux histoires, deux villes
	<b>Avellino</b>	Actions pour améliorer le tourisme durable de manière participative dans la ville
	<b>Bari</b>	Stratégies de gestion du surtourisme à Bari et à Grenade
	<b>Borgomanero</b>	Libérer le potentiel d'un territoire de 32 municipalité
	<b>Cento</b>	Coopération transnationale pour une pleine intégration du genre
	<b>Césène</b>	Villes sportives de Césène et Liepāja : le sport au service du développement urbain
	<b>Cinisello Balsamo</b>	Renforcer les pôles culturels dans les quartiers
	<b>Corigliano-Rossano</b>	Ports et bord de mer pour la transformation urbaine
	<b>Gènes</b>	Les villes de l'UE : favoriser la culture, le tourisme durable et le développement urbain
	<b>Jonadi</b>	Améliorer les stratégies SUD grâce à l'engagement d'acteurs et à la participation des citoyens (ISMECIP)
	<b>Milan</b>	Programmes de restauration scolaires à Milan, Liège et Rennes
	<b>Perugia</b>	Développement urbain durable pour la ville universitaire
	<b>Piacenza</b>	Jeunes talents pour un avenir urbain
	<b>Pise</b>	Partage d'expertise en matière de stratégies de mobilité urbaine durable et de gestion de la mobilité autour d'événements
	<b>Pordenone</b>	Attirer de nouveaux talents et devenir une ville accueillante pour les jeunes pour étudier et travailler
	<b>Venise</b>	Faire du vélo ensemble : Venise et Anvers en mouvement
	<b>Verone</b>	Stratégie sportive : des Jeux olympiques à l'intégration du sport dans les politiques urbaines et les quartiers
<b>Lettonie :</b>	<b>Liepāja</b>	Vers la numérisation et l'engagement citoyen actif
	<b>Liepāja</b>	Régénération urbaine : apprentissage de l'introduction des principes du nouveau Bauhaus européen dans la gestion de projet
	<b>Rēzekne</b>	Automatisation des personnes âgées et échange de soin
<b>Malte :</b>	<b>Rabat</b>	Explorer la mobilité alternative récompensée en tant que passerelle vers des communautés zéro carbone
<b>Pays-Bas :</b>	<b>Den Helder</b>	Éléments de base de l'approche axée sur la région pour la qualité de vie et la sécurité dans les zones vulnérables
<b>Portugal :</b>	<b>Beja</b>	Renforcer l'intégration intersectorielle pour la régénération urbaine
	<b>Coimbra</b>	Stimuler la gestion des biodéchets vers l'économie circulaire
	<b>Oeiras</b>	Être des villes-chemins, créer des villes qui sont bonnes pour les pollinisateurs et donc bonnes pour les gens
<b>République Tchèque :</b>	<b>Brno</b>	Transition numérique pour les zones urbaines fonctionnelles
<b>Roumanie :</b>	<b>Piatra Neamt</b>	Mise en œuvre de la mobilité urbaine et développement des infrastructures
	<b>Bucarest</b>	Échange sur le développement d'une stratégie alimentaire locale pour Bucarest secteur 6 et Bergame
	<b>Vaslui</b>	Échange : Partage d'expertise en matière de tri sélectif - Apprendre du parcours de recyclage de Pavlos Melas
	<b>Bărlad</b>	Partage d'expertise en matière de mobilité et de régénération urbaine
<b>Slovénie :</b>	<b>Trbovlje</b>	Échange d'expérience en culture et tourisme durable entre des villes ayant une histoire minière similaire
	<b>Nova Gorica</b>	Améliorer la préparation aux risques, l'atténuation du changement climatique et la sécurité communautaire à la lumière de l'ECoC 2025
<b>Suède :</b>	<b>Trelleborg</b>	Renforcer la participation aux budgets et partage de l'information
	<b>Södertälje</b>	Comment Brygge résout l'adaptation au climat, en ce qui concerne les eaux grises et les problèmes de crues, et en utilisant le NBS.
	<b>Gothenburg</b>	De l'espace pour grandir : Concevoir une ville pour les générations futures

Source : Conseil Régional Hauts-de-France / Direction de l'Europe  
cartographie : Agence Hauts-de-France 2040 6 mai 2025 n° 7161-01