







# Affirmer un positionnement de hub logistique





## Infrastructures existantes :

-  Aéroport fret
-  Autoroute
-  réseau routier principal
-  Axes de fret ferroviaire principaux
-  Axe fret routier principal
-  Axe fret fluvial principal



## Augmenter la part modale du fluvial et du ferroviaire dans le transport de marchandises

-  Système multimodal dans l'hinterland portuaire maritime et l'axe Nord-Sud
-  Canal Seine Nord Europe

## S'appuyer sur les réseaux secondaires ferrés et fluviaux :

-  Axes de fret ferroviaire secondaire
-  Réseau fluvial secondaire


## Favoriser l'accès aux réseaux pour les entreprises et la diffusion locale :

-  Axes de fret routier secondaire
-  Secteurs à désengorger prioritairement

## Optimiser et promouvoir l'offre de transport et les services :

-  Plateformes trimodales
-  Projet de plateforme

## Valoriser le système portuaire maritime :

-  Port maritime