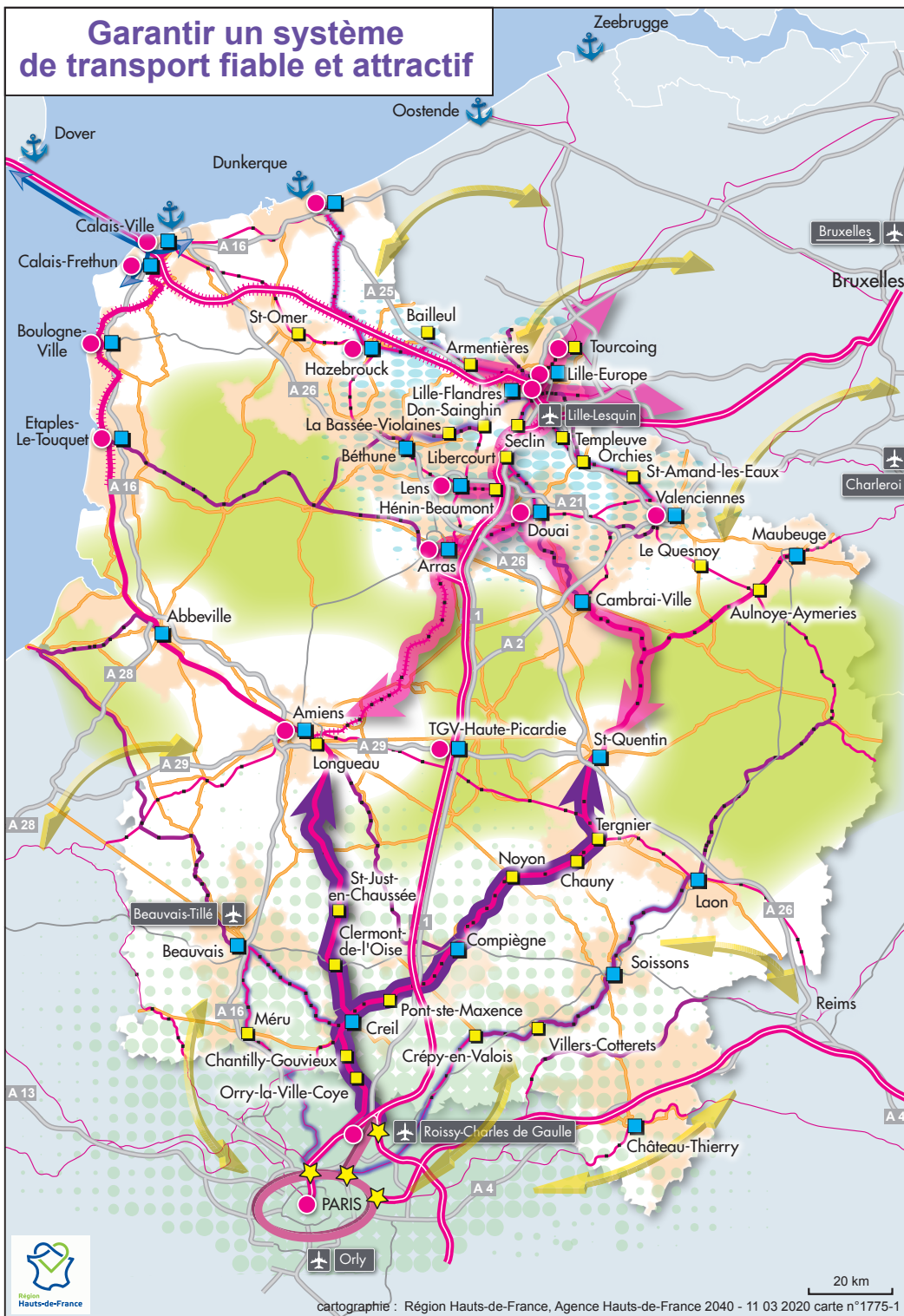


Garantir un système de transport fiable et attractif



Proposer des conditions de déplacements soutenables

S'appuyer sur une offre de transports régionale structurante :

- Réseau TER
- Ligne TER à accélérer / cadencer / moderniser
- Proposition de Services Adaptés pour les lignes de desserte fine du territoire
- Ligne Paris - Calais et ligne Paris / Cambrai - Maubeuge
- TERGV

Proposer un réseau routier d'intérêt régional :

- Réseau Routier d'Intérêt Régional (RRIR)

Tendre vers un système intégré de transport à l'échelle des Hauts-de-France

- Renforcer l'intermodalité au droit des villes et agglomérations (AOM)

Améliorer l'accessibilité à la métropole Lilloise

- Zone d'influence
- Projet Réseau Express Hauts-de-France

Faciliter les échanges avec l'Île-de-France, en particulier grâce à la liaison Roissy-Picardie

- Zone d'influence
- Projet Roissy-Picardie
- Grand Paris Express
- Connexions envisageables avec le Grand Paris Express

Améliorer les relations transfrontalières et interrégionales :



Développer les Pôles d'Echanges Multimodaux

- Pôles d'échanges multimodaux (PEM) régionaux
- Pôles d'échanges multimodaux (PEM) de rabattement vers les métropoles

Encourager des solutions de mobilité pour tous les publics et les territoires les plus vulnérables

- Développer et adapter les services dans les zones rurales

Infrastructures existantes :

- Aéroport
- Port voyageur
- Gare TGV
- Liaison transmanche
- Autoroute
- Réseau routier
- TGV / LGV
- Gare TER